



# Shell Rimula R3 ND 15W-40

- Предназначено для двигателей, работающих на сжатом природном газе.

*Всесезонное масло для двигателей, работающих на сжатом природном газе*

Масло Shell Rimula R3 ND Активная защита содержит специально разработанные высокоэффективные присадки, обеспечивающие адаптацию масла и защиту двигателей, работающих на сжатом природном газе, в условиях различных давлений и температур.

Масло Shell Rimula R3 ND пригодно для такой мобильной техники, как автобусы и грузовики, оснащенных двигателями, работающими на 100% сжатом природном газе. Одобрено для двигателей Cummins, работающих на сжатом природном газе.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Область Применения



- **Тяжелонагруженный транспорт с двигателями, работающими на сжатом природном газе**

Масло Shell Rimula R3 ND разработано для автобусов и грузовиков с двигателями, работающими на 100% сжатом природном газе, особенно подходит для мобильной техники, для которой предпочтительны масла с малозольной рецептурой.

## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Превосходная чистота поршней и двигателя**  
Оптимизированный состав моющих и диспергирующих присадок обеспечивает высокую степень чистоты поршня и двигателя, гарантируя длительный срок эксплуатации двигателя и его высокую эффективность.
- **Защита системы зажигания**  
Рецептура масла Shell Rimula R3 ND 15W-40 с пониженным содержанием золы включает в себя присадки, снижающие образования отложений в камере сгорания, что позволяет продлить срок службы клапанов и свечей зажигания.
- **Отличная защита от износа**  
Система активных противоизносных присадок помогает соответствовать растущим требованиям к маслам для двигателей магистрального транспорта (по сравнению со стационарными газовыми двигателями) по сокращению образования нагара на свечах зажигания.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Транспортные средства Hyundai, работающие на сжатом природном газе (за исключением Кореи)
- Cummins: CES 20074
- Mahindra and Mahindra Ltd
- Отвечает требованиям DDC Series 50 и 60 для двигателей, работающих на сжатом природном газе
- Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Rimula R3 ND 15W-40
Класс вязкости SAE				15W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ASTM D445	103.8
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ASTM D445	14.36
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	5.1
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	0.54
Содержание фосфора, % масс. макс.			ASTM D4952	0.08
Температура вспышки в открытом тигле		°C	ASTM D92	225
Температура застывания		°C	ASTM D97	-33
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.881

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R3 ND не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».